

3 de septiembre de 2018

## El parque automotor en la ciudad de Salta

*Con el escape libre para escuchar mejor/  
el canto del motor, yo me voy a los cerros/  
montado en mi Ford.*

**Juan Carlos Dávalos (1887-1957)**

De acuerdo con la información proporcionada por el Municipio, en el año 1911 existían en la ciudad de Salta 7 automóviles patentados. Pero esos no eran los únicos medios de movilidad que utilizaba la gente de la época. El detalle completo de vehículos según los distintos tipos se consigna en el Cuadro 1.

### Cuadro 1. Vehículos existentes según categoría. Salta Capital, 1911

Carruajes de plaza	186
Carruajes particulares	77
Carros con elástico	329
Carros sin elástico	8
Carros de cuadro ruedas	32
Tílburis de cuatro ruedas	14
Jardineras y tílburis de dos ruedas	138
Carros de lecherías	57
Bicicletas	156
Automóviles	7
Total	1.004

Fuente: Boletín Semestral de Estadística de la Provincia de Salta, julio a diciembre de 1911. Año 1, Número 2. Imprenta y Librería "El Comercio" de Sylvester y Cia., Salta, marzo de 1912

Las cifras que difundió en ese entonces la flamante Dirección General de Estadísticas –que se había creado pocos meses antes– muestran que diferentes tipos de rodados con tracción a sangre eran mucho más frecuentes, de modo que observar un automóvil transitando las calles de la ciudad constituiría toda una rareza. Claro que a comienzos del siglo pasado Salta tenía una población de menos de 30 mil habitantes. En efecto, un tiempo después el Censo Nacional de 1914 computó 28.436 residentes.

Transcurrió más de un siglo y, según la estimación del Instituto Nacional de Estadística y Censos, la población supera ahora las 615 mil personas. Desaparecieron los coches de plaza, los carros de lecheros y los tílburis<sup>1</sup>. Seguramente el número de bicicletas excede largamente la cifra de poco más de un centenar y medio que había en 1911. Pero es innegable que el automóvil se impuso como medio de transporte particular, en Salta y en

<sup>1</sup> Según el DRAE, este es un carruaje de dos ruedas grandes, ligero y sin cubierta, a propósito para dos personas y tirado por una sola caballería.

gran parte del mundo. Nuevamente con el Municipio como fuente, la existencia a fines de 2017 de vehículos de la categoría de automóviles y similares –excluyendo camionetas, furgones, etc.– ascendía a 160.404 unidades.

Considerando la población estimada para la ciudad, hay actualmente 260 automóviles por cada 1.000 habitantes, mientras que en tiempos del Ford A que inspiró los versos del poeta salteño, esa proporción no llegaría siquiera a 1. Si se vincula ahora el stock con el número de hogares, y teniendo en cuenta que estos serían poco más de 170 mil, se deduce que la relación es de 0,94 rodados por unidad familiar.

En base a los registros municipales se confeccionó el Cuadro 2, que clasifica a los automóviles de acuerdo al año de su producción. Casi la mitad de los rodados radicados en la capital fueron fabricados en 2002 o años anteriores, mientras que aproximadamente uno de cada seis tiene hasta 3 años de antigüedad.

**Cuadro 2. Vehículos automóviles según antigüedad  
Salta Capital, diciembre de 2017**

Antigüedad del vehículo	%
<b>Total</b>	<b>100,0</b>
Hasta 3 años	15,6
Más de 3 y hasta 6 años	14,8
Más de 6 y hasta 10 años	14,6
Más de 10 y hasta 15 años	7,8
Más de 15 años	47,2

Como se evidencia en el Gráfico 1, el ritmo del patentamiento de los vehículos nuevos tiende a coincidir con la fase que atraviesa el ciclo de la economía argentina. Así ocurrió con los años de expansión del Producto Bruto –1973, 1980, 1987, 1994, 1998, 2008 y 2013– y con los años de recesión –1975/76, 1982, 1989/90, 1996, 2001/02, 2009 y 2014–.

**Gráfico 1. Vehículos automóviles según año de fabricación  
Salta Capital, 1971/2017**

